



Ing. Jiří Soukup

autorizovaný inženýr dopravních staveb
projektant dopravních staveb

Jelínkova 1875, Sokolov, 356 01
IČO: 737 11 870
telefon: +420 605 855 558
email: jiri.soukup.pds@gmail.com

Investor: **Město Rotava, Sídliště 721,
357 01, Rotava**

**Rotava, Sídliště - parkovací a odstavná stání
za blokem č. 25**

Příloha:

PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Datum:	03/2021	Číslo paré:
Číslo zakázky:	2021021	
Kraj:	Karlovarský	
Obec:	Rotava	
Navrhl:	Ing. Jiří Soukup	
Odpovědný projektant:	Ing. Jiří Soukup	
Soubor:	PR 2021021.dwg	
Formát:	10 x A4	Stupeň PD:
Měřítko:		DUR/DSP/DPS
		Číslo výkresu:
		A. & B.

Rotava, Sídliště – parkovací a odstavná stání za blokem č. 25

A. Průvodní zpráva B. Souhrnná technická zpráva

Zpracoval: Ing. Jiří Soukup
Datum: březen 2021

A. Průvodní zpráva

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Rotava, Sídliště – parkovací a odstavná stání za blokem č. 25
Místo stavby:	k.ú. Rotava
Předmět PD:	Kolmá parkovací stání pro osobní automobily podél místní komunikace, schody k rybníku, stezka pro pěší, přeložky inženýrských sítí

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Název:	Město Rotava
Adresa:	Sídliště 721, Rotava, 357 01
IČO:	00259551
DIČ:	CZ00259551

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Název:	Ing. Jiří Soukup
Adresa:	Jelínkova 1875, 356 05, Sokolov
IČO:	737 11 870
DIČ:	CZ6711121296

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba nebude rozdělena na objekty:

A.3 Seznam vstupních podkladů

Katastrální mapa, zaměření polohopisu a výškopisu.
Prohlídka území

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Místo pro vybudování kolmých parkovacích stání se nachází podél místní komunikace v Sídlišti v Rotavě. V současné době se podél komunikace nachází podélná parkovací stání pro osobní automobily. Plocha je na rozhraní násypu.

Schody jsou navrženy v trase stávajícího schodiště, které je ve velmi špatném technickém stavu.

Stežka pro pěší je navržena v trase stávající pěšiny, která vede okolo rybníku Kačák a zahrádkářské kolonie k jednosměrné místní komunikaci v ulici Příbramská.

Kanalizace: V blízkosti řešené lokality se nachází gravitační kanalizační systém, a to opravená stoka DN500 (PP – X-Stream), která je napojena do stávající kanalizace vedoucí přes území s garážemi. Dále pak je zde stoka za blokem č.25, u této stoky není známý profil ani materiál, byly pouze ověřeny hloubky stávajících šachet.

Vodovod: V řešeném území je položen vodovodní řad z potrubí PE110x10 SDR11 SuperPipe RC (z r. 2011), který pokračuje k bloku č. 25.

Dále jsou v území položeny ostatní inženýrské sítě, které je nutno respektovat a při provádění stavby dodržet podmínky jejich správců a vlastníků.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavební úpravy jsou navrženy v souladu s územním plánem.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území

Nejsou.

d) údaje o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů budou respektovány.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum

Geologický ani hydrogeologický průzkum nebyl prováděn.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Není.

g) údaje o odtokových poměrech

Zájmové území není v záplavovém území.

Zájmové území není v poddolované oblasti.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stávající terén je odvodněn částečně pomocí uličních vpustí a částečně zemního

příkopu – v části úseku a přelivem v druhé polovině trasy upravované komunikace.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Kácení stromů bude nutné. Jedná se však pouze o náletové dřeviny s malým průměrem kmene.

j) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Zábory zemědělského půdního fondu pro opravné práce budou nutné. Viz. tabulka vlastnických vztahů.

k) územně technické podmínky

Jedná se o stávající komunikaci k parcelám.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavbou nebudou vyvolané žádné další investice.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí na kterých bude stavba umístěna

Vlastnické vztahy					
Č. parc. KN	Využití pozemku / ochrana	Druh pozemku	Výměr a (m ²)	Vlastnické právo	Katastrální území
191/1	ZPF	Orná půda	198,32	Město Rotava, Sídliště 721, 35701 Rotava	Rotava
202/1	ZPF	Trvalý travní porost	152,94	Město Rotava, Sídliště 721, 35701 Rotava	Rotava
309/1	Vodní nádrž umělá	Vodní plocha	27,43	Město Rotava, Sídliště 721, 35701 Rotava	Rotava
309/7	Neploďná půda	Ostatní plocha		Město Rotava, Sídliště 721, 35701 Rotava	Rotava
309/8	Neploďná půda	Ostatní plocha		Město Rotava, Sídliště 721, 35701 Rotava	Rotava
1611/9	Jiná plocha	Ostatní plocha		Město Rotava, Sídliště 721, 35701 Rotava	Rotava
1611/71	Neploďná půda	Ostatní plocha		Město Rotava, Sídliště 721, 35701 Rotava	Rotava
1611/248	Ostatní komunikace	Ostatní plocha		Město Rotava, Sídliště 721, 35701 Rotava	Rotava
1611/277	Ostatní komunikace	Ostatní plocha		Město Rotava, Sídliště 721, 35701 Rotava	Rotava
1611/278	Zeleň	Ostatní		Město Rotava, Sídliště 721, 35701 Rotava	Rotava

		plocha		35701 Rotava	
1611/342	Ostatní komunikace	Ostatní plocha		Město Rotava, Sídliště 721, 35701 Rotava	Rotava
1675/2	Ostatní komunikace	Ostatní plocha		Město Rotava, Sídliště 721, 35701 Rotava	Rotava

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí na který vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nejsou.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se částečně o stavební úpravy stávající komunikace, schodů, přeložka stávajícího vodovodu a přeložka části trasy jednotné kanalizace – v těchto případech se nebude jednat o novostavbu. Dále pak vybudování kolmých parkovacích stání, návrh části jednotné kanalizace – novostavba.

b) účel užívání stavby

Jedná se částečně o dopravní stavbu – kolmá parkovací stání, schody, komunikace pro pěší. Přeložky vodovodu a kanalizace budou stavbou vodožskou.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) údaje o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Jedná se o stavební úpravy stávající komunikace a stávajícího parkoviště, ale stavebními úpravami budou dotčeny nové parcely kromě stávajících. Na stavbu bude nutno žádat o vydání územního rozhodnutí. Stavba svými parametry vyhovuje bezbariérovému užívání.

e) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Budou splněny všechny požadavky dotčených orgánů a připomínky budou zapracovány.

f) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není kulturní ani jinou památkou a není chráněna žádnými předpisy.

g) navrhované parametry stavby

Délka komunikace:

204,15 m

Šířka komunikace:	2,50 m
Počet propustků:	2 ks
Délka parkoviště:	59,35 m
Kapacita parkoviště	22 míst
Délka přeložky vodovodu	218,20 m
Délka jednotné kanalizace	118,00 m
Počet uličních vpustí	3 ks
Délka vedení VO	290,00 m
Počet svítidel VO	12 ks

h) základní bilance stavby

Navrhovaná stavba nemá žádné požadavky na energii ani jiná média.

i) základní předpoklady výstavby

Předpokládaná doba prací cca 2 měsíce. V této fázi se předpokládá, že by se stavba rozdělila na 2 etapy.

1. etapa – přeložky inženýrských sítí, parkoviště, chodník podél parkoviště, schody
2. etapa – komunikace pro pěší.

j) orientační náklady stavby

Předpokládané náklady na výstavbu:

Parkovací stání a chodníky	1.250.000,- Kč bez DPH
Komunikace	
Vodovod	
Kanalizace	
VO	

B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby

Stavebními úpravami dojde k vybudování kolmých parkovacích stání podél místní komunikace a chodníku podél parkoviště. Tím dojde ke zvýšení bezpečnosti pohybu osob. Vybudováním nového schodiště dojde ke zvýšení bezpečného pohybu pěších.

B.2.3 Základní technický popis stavby

Parkoviště:

Hrana stávající místní komunikace za blokem č. 25 bude zarovnána řezem. V úseku dlouhém 59,35 m bude navrženo 22 kolmých parkovacích stání pro osobní automobily. Z toho dvě stání jsou navržena pro imobilní osoby. Část stání je přímo připojena k hraně místní komunikace (8 parkovacích stání). Další stání jsou mírně odkloněna od hrany komunikace, aby v místě napojení navrhované komunikace byly zajištěny vyhovující rozhledové poměry. Vzhledem k tomu, že místní komunikace, podél které je navrženo parkoviště, je široká pouze 5,75m, je prvních 11 parkovacích stání navrženo na šířku 2,80 m. Od dvanáctého parkovacího stání je již za navrhovanými stánými šířka 6,00 m a více, jsou stání od stání 12 po stání 20 navržena na šířku 2,50 m. Poslední dvě parkovací stání jsou navržena na sloučenou šířku 5,80 m a jsou vyhrazena pro imobilní osoby. Parkovací stání jsou lemována silničními obrubníky 100x30x15 cm osazenými do betonového lože na výšku 0,15 m. Podélný sklon parkovacích stání bude totožný s podélným sklonem místní

komunikace, ke které jsou stání přilehlá. Příčný sklon parkovacích stání je navržen na 2,00 % směrem ke komunikaci. Povrch zpevněných ploch bude z asfaltového betonu.

Chodník:

Na parkoviště navazuje chodník pro pěší, který je navržen od stávajícího schodiště (opravovaného) na západní straně po stávající chodník v Sídlišti. Navrhovaný chodník bude široký 2,00 m. Celková délka navrženého chodníku je 100,35 m. Hrana přilehlá k místní komunikaci, nebo zpevněné ploše parkovacích stání bude tvořena silničními obrubníky 100x30x15 cm osazenými do betonového lože na výšku 0,15 m. Výjimku bude tvořit pouze chodníkový přejezd v místě na vjezd na navrhovanou komunikaci, kdy bude hrana chodníku tvořena nájezdovými obrubníky 100x15x15cm osazenými do betonového lože na výšku 0,05 m. Hrana chodníku přilehlá k terénu bude tvořena záhonovými obrubníky 50x25x8 cm osazenými do betonového lože na výšku 0,06 m. Výjimku bude tvořit již zmíněný chodníkový přejezd, kdy budou obrubníky osazeny na výšku 0,00 m.

Podélný sklon chodníku bude kopírovat podélný sklon stávající místní komunikace a navržených parkovacích stání. Příčný sklon chodníku bude 2,00 % směrem k místní komunikaci a parkovacím stáním.

Povrch chodníku bude z betonové dlažby tl. 60 mm. V místě chodníkového přejezdu bude konstrukce chodníku posílena dlažbou tl. 80 mm. V místech, kde je hrana chodníku snížena na výšku 0,08 m a méně – v místech chodníkového přejezdu a v místě příchodu ke schodům – bude podél snížené hrany chodníku položen pruh z reliéfní dlažby. Pruh bude široký 0,40 m a bude z barevné dlažby výrazně jiného odstínu než ostatní plochy chodníku.

Na východní straně parkoviště bude podél severní hrany chodníku a podél východní hrany u schodiště je navržena opěrná zeď z gabionů. Zeď bude mít z východní strany délku 5,00 m a podél severní hrany chodníku 26,00 m. Zídka bude tvořena gabiony (drátokoši) 1,00 x 1,00 x 2,00 m. Zeď bude v nejvyšším místě vysoká 3,00 m (včetně části pod úrovní terénu). Základ opěrné gabionové zdi bude tvořen z polštáře ze štěrkodrti tl. 200 mm. Lícová strana gabionů bude tvořena rovnaným kamenivem. Na koruně zdi bude osazeno ocelové zábradlí vysoké 1,10m.

Schody:

V místě stávajícího schodiště na louku u rybníku Kačák bude vybudováno nové schodiště. Stávající schodištní stupně, které byly tvořeny ze starých betonových železničních pražců, budou vybourány. Nové schodiště bude vybudováno v trase původního schodiště. Schodiště bude vybudováno z betonových prefabrikátů (např. BEST Canto) osazených do betonového lože na betonovou desku vyztuženou sítěmi KARI. Schodiště bude tvořeno celkem 6ti rameny schodů a 5ti mezipodestami. Každé rameno bude tvořeno pěti výškami (0,16 m) a každý stupeň bude dlouhý 0,29 m.

Schodiště bude široké 1,80 m (6 x prefabrikát BEST Canto). Po obou stranách bude schodiště lemováno zídkou z betonových prefabrikátů (např. KB-Blok) 0,20 x 0,20 x 0,40 m osazených na základ z prostého betonu. Do opěrných zídek bude zabetonováno ocelové zábradlí.

Komunikace:

Komunikace je navržena v trase stávající polní cesty vedoucí ze Sídliště do ulice Příbramská. Komunikace je navržena na šířku 2,50 m s hutněnými krajnicemi širokými 0,25 m. Délka navržené komunikace je 204,15 m. Napojení na místní komunikaci v ulici Sídliště je navrženo přes chodníkový přejezd. Napojení na druhém konci navrhované cesty kolmo

na jednosměrnou místní komunikaci v ulici Příbramská.

Podélný sklon navrhované komunikace je navržen tak, aby bylo komunikaci možno považovat za bezbariérovou. Podélný sklon nepřesahuje 8,30 %. Tento maximální podélný sklon je navržen na začátku trasy, za chodníkovým přejezdem v délce 21,15 m. Ostatní podélné sklony jsou navrženy tak, aby v maximální možné míře kopírovaly stávající terén. Sklony jsou navrženy v rozmezí 0,50 – 6,50 %. Příčný sklon navrhované komunikace bude 2,00 %. Hutněné krajnice budou mít příčný sklon 8,00 % do stran vně komunikace.

Stávající odvodňovací strouhy, které jsou v současné době podél stávající pěšiny a které jsou dvěma trubními propustky o malém profilu převedeny přes stezku do rybníka Kačák, budou vyčištěny a stěny příkopů budou vysvahovány ve sklonu 1:1,5. V místě stávajících trubních propustků budou vybudovány odvodňovací žlaby z prostého betonu. Žlaby budou zakryty litinovými mřížemi 0,50 x 0,50 m z uličních vpustí. Délky žlabů budou 4,00 m.

Konstrukční vrstvy komunikace budou s povrchem z asfaltového betonu.

Veřejné osvětlení:

Projekt řeší nové veřejné osvětlení části stávající komunikace a přilehlých parkovacích a odstavných stání za blokem č.25 v ulici Sídliště ve městě Rotava. Zároveň řeší také osvětlení nové stezky pro pěší kolem rybníka Kačák za blokem č.25.

Nové veřejné osvětlení bude napájeno ze stávajícího kabelového rozvodu veřejného osvětlení připojením ve stožárové svorkovnici stávajícího stožáru VO č. 04-57 v ulici Sídliště. Od stožáru 04-57 bude vyveden kabel CYKY-J 4x10 vedoucí do nových stožárů 04-81, 04-82 a 04-83 ve kterém bude ukončen. Ve stožáru 04-81 bude provedeno odbočení stejným kabelem, který povede protlakem pod stávající komunikací na její druhou stranu, kde bude uložen do výkopu (bude proveden při výstavbě parkovacích ploch a chodníku) a bude pokračovat do nového stožáru 04-84, od kterého pak bude pokračovat podél stezky pro pěší přes další nové stožáry až do posledního stožáru 04-92, kde bude ukončen. Nové kabely budou uloženy v celé délce v ohebné ochranné trubce u HDPE DN40mm. Při křížení komunikací budou kabely chráněny chráničkou HDPE DN110mm.

Pro osvětlení komunikace s parkovacími plochami a chodníkem budou použita LED svítidla VOLTANA 3 / 5103 / 24LED / 700 mA / ww / 55W+CLO, IP66. Svítidla jsou vybavena elektronickým předradníkem umožňujícím udržovat konstantní světelný tok (CLO) nebo regulovat příkon svítidla dle stanoveného diagramu (Dimming). Na žádost zákazníka lze ve výrobě jednu nebo obě z těchto funkcí aktivovat za příplatek.

Pro osvětlení stezky pro pěší budou použita LED svítidla VOLTANA 2 / 5102 / 16LED / 350 mA / ww / 20, IP66. Svítidla budou ovládána stávajícím soumrakovým spínačem umístěným v rozvaděči RVO 04.

Pro osazení svítidel podél komunikace bude použito ocelových, žárově zinkovaných, bezpaticových uličních stožárů např. U 8-159/133/114 (6,2m/7,2m), s 2m výložníky např. 1-2000. Stožáry budou osazeny do základů v zemi tvořených plastovými trubkami sv. 300 mm. Stožáry se umístí do nezpevněného terénu ve vzdálenosti cca 25 m od sebe a min. 0,5m od obrubníku komunikace.

Pro osazení svítidel podél stezky pro pěší bude použito ocelových, žárově zinkovaných, bezpaticových sadových stožárů např. KL6-133/60. Svítidla budou osazena přímo na stožár bez výložníků. Stožáry budou osazeny do základů v zemi tvořených plastovými trubkami sv. 300 mm. Stožáry se umístí do nezpevněného terénu ve vzdálenosti cca 25 m od sebe na okraj stezky pro pěší.

Kanalizace:

Jedná se novou stoku A, která podchycuje stávající stoku přes území garáží a jsou do ní napojeny přípojky od nově navrhovaných uličních vpustí. Vpusti odvodňují nová parkovací stání.

Dále pak je navržena stoka A1, která podchycuje stávající stoku za blokem č.25 a přepojuje ji do nové stoky A.

Navrhujeme použití plastového potrubí. Jedná se o hrdlové korugované kanalizační potrubí z PP (dvojitá stěna, dutá vlna v řezu stěny), vyrobené v souladu s ČSN EN 13476, potrubí je v černé barvě, vnitřek potrubí je bílý. Spojování potrubí je hrdly a těsníci kroužky z EDPM. Profil potrubí je DN250 (vnější profil 282 mm) a DN500 (vnější profil 578 mm), kruhová tuhost potrubí $SN \geq 10 \text{ kN/m}^2$.

Přípojky od uličních vpustí jsou navrženy rovněž z tohoto potrubí, profil potrubí je DN150. Přípojky jsou napojeny přímo do revizních šachet nebo pomocí 45° redukované odbočky 500/150.

Na stoce navrhujeme vodotěsné revizní šachty (tloušťka stěny 120 mm) v provedení s prefabrikovaným dnem, na které bude vyskládána sestava z prefabrikovaných skruží DN1000.

Zakrytí šachet bude kruhovým litinovým poklopem Ø600 pro silniční zatížení (tj. pro 40 t). Vstup do šachet bude po stupadlech. Poklopy šachet budou osazeny do nivelety navržené komunikace nebo navrženého upraveného terénu.

Spojování a těsnění šachtových dílců bude v souladu s pokyny konkrétního výrobce dílů.

Zpevněné plochy budou odvodněny pomocí uličních vpustí. Uliční vpusti navrhujeme prefabrikované stavebnicové ze skruží Ø450 mm. Zakrytí vpustí bude mříží rozměrů 500x500 mm. Vpusti budou opatřeny kalovým prostorem a zachytným košem. Odtokové potrubí od vpustí navrhujeme PVC-U, Ø160/149. Nezbytným předpokladem pro správnou funkci vpustí je jejich pravidelné čištění.

Všechny mříže a poklopy jsou navrženy pro silniční zatížení, tj. třída D400.

Vodovod:

Jedná se o výměnu stávajícího vodovodu ve stávající trase.

Výměna vodovodu je navržena z dvouvrstvého polyetylenového potrubí PE100 SDR17 Ø110x6,6 mm, SDR17, v návinech, tlaková třída potrubí je uvažována PN10. Potrubí bude spojováno elektrotvarovkami. Lomy trasy budou realizovány koleny, oblouky nebo ohnutím potrubí při zachování poloměrů určených výrobcem potrubí.

Jedná se dvouvrstvé potrubí PE 100 RC, certifikované dle PAS 1075 (typ 2), s vnější 10 % barevně odlišenou vrstvou pro snadnou vizuální kontrolu poškození.

Současně s vodovodním potrubím (vč. potrubí přípojek) bude položen zjišťovací kabel, který bude sloužit pro opětovné vyhledání potrubí např. v případě poruchy nebo pro vytýčení jeho trasy.

B.2.4 Základní charakteristika technických a technologických zařízení, zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

Nejsou.

B.2.5 Požárně bezpečnostní řešení

Charakter stavby nepotřebuje požárně bezpečnostní řešení.

B.2.6 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba nemá žádné požadavky hygienické, ani na pracovní a komunální prostředí.

B.2.7 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Nezkoumá se.

b) ochrana před bludnými proudy

Nezkoumá se.

c) ochrana před technickou seismicitou

Neřeší se.

d) ochrana před hlukem

Opravnými pracemi nebude vznikat hluk.

e) protipovodňová opatření

Nejsou zapotřebí.

f) ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Nejsou zapotřebí.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Nejsou.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Délka komunikace:	204,15 m
Šířka komunikace:	2,50 m
Počet propustků:	2 ks
Délka parkoviště:	59,35 m
Kapacita parkoviště	22 míst
Délka přeložky vodovodu	218,20 m
Délka jednotné kanalizace	118,00 m
Počet uličních vpustí	3 ks
Délka vedení VO	290,00 m
Počet svítidel VO	12 ks

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

V místě stávajícího parkoviště s podélnými stáními je navrženo parkoviště s kolmými stáními. Tím dojde k navýšení kapacity parkoviště. Podél parkoviště je navržen chodník pro pěší, aby nedocházelo k pohybu osob po místní komunikaci.

V trase stávajícího schodiště je navrženo nové schodiště.

V trase stávající polní cesty, která propojuje místní komunikace v Sídlišti a ulici Příbramská je navržena asfaltová komunikace, která bude přednostně sloužit pohybu pro pěší. Na komunikaci bude dopravním značením zakázán vjezd mimo dopravní obsluhy.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se o stávající místní komunikaci, komunikaci pro pěší a zpevněné plochy pro parkování.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

V rámci výstavby parkoviště bude navýšen terén podél místní komunikace. Podél hrany chodníku vedoucího po obvodu parkoviště bude vybudována opěrná zeď z drátokošů (gabionů). Gabiony budou vyplněny kamenivem, které bude na lícové straně rovnané.

Při výstavbě komunikace budou terénní úpravy pouze minimální.

b) použité vegetační prvky

Nejsou použity.

c) biotechnická opatření

Nejsou.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochranu

a) vliv stavby na životní prostředí

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na životní prostředí.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na přírodu a ekologické funkce.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

EIA nebyla pro stavbu prováděna.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhovaná žádná pásma ani opatření.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Nejsou zapotřebí žádná opatření pro ochranu obyvatelstva. Pouze po dobu výstavby budou provedena opatření pro vyznačení staveniště.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Komunikace, na které budou prováděny stavební úpravy je napojena na obou koncích na místní komunikace a přes ně na další dopravní síť.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení

Opravné práce budou probíhat za úplného vyloučení provozu motorových vozidel. Staveniště bude vymezeno zábranami Z2.

c) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Pro stavbu bude před započítáním stavby vymezen prostor, kde bude umístěno zařízení staveniště. Konkrétní místo bude dohodnuto s městem Rotava.

d) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Deponie zemin nebude zapotřebí.

e) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S odpady ze stavby bude nakládáno v režimu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Podmínky dle zákona o odpadech (§ 9a Hierarchie nakládání s odpady a § 16 povinnosti původců odpadů):

1) Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č.381/2001Sb., Katalog odpadů).

2) Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:

- předcházení vzniku odpadů
- příprava k opětovnému použití
- recyklace odpadů
- jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem) odstranění odpadů

3) Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě (seznam oprávněných osob na www.kr-karlovarsky.cz/websouhlasy)

4) Ke kolaudačnímu řízení bude doloženo naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů

Katalog.č. odpadu	Kategorie odpadu	Název odpadu	Způsob nakládání s odpadem
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Využití na pozemku v místě stavby na terénní úpravy
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod bodem 17 03 01	Předání k recyklaci

Vyskytnou-li se během stavebních prací i jiné druhy odpadů, je nutno je zneškodnit v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. **Za správnou likvidaci odpadů odpovídá dodavatel stavby.** V případě výskytu nebezpečných odpadů musí být před zahájením prací původci

odpadů (tomu, z jehož činnosti odpady vzniknou) udělen souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady pro místo vzniku nebezpečných odpadů.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

System odvodnění bude nezměněn oproti stávajícímu stavu.

Ing. Jiří Soukup